

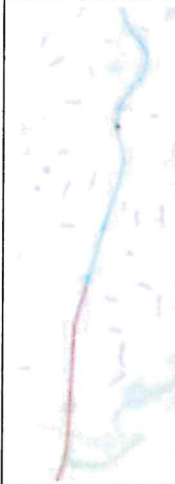
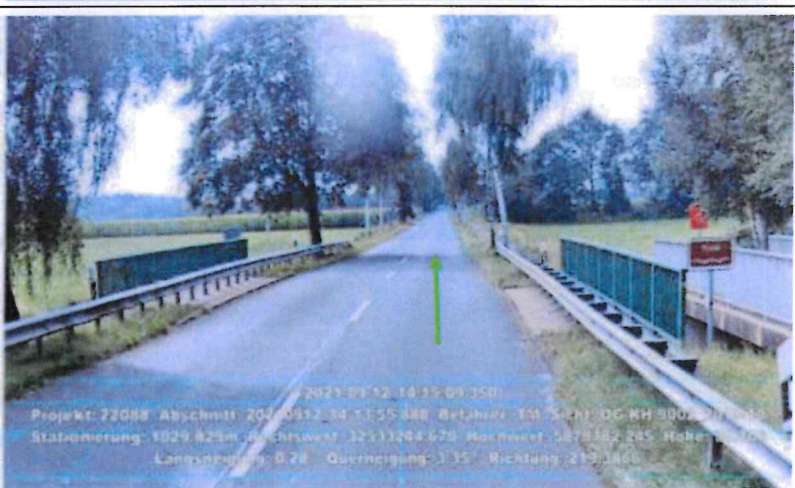
12.10.2026 - 31.10.2026



SuedLink Nord



 2021-07-22 08:17:51.430 Projekt: 22088 Abschnitt: 20210722 08:15:07:533 Befahrer: TM Sicht: DG KM 0002 2019 10 Stationierung: 807 206 m, Rechtsweir: 12533852 340 Hochweir: 5881020 871 Höhe: 32 365 Längsneigung: 0,15° Querneigung: 1,25° Richtung: 149,5967	A-B1-13-004-V0 / 81. K209 Bothel Halteverbot in der gesamten OL einrichten
 2021-09-12 14:12:15.060 Projekt: 22088 Abschnitt: 20210912 14:11:29 694 Befahrer: TM Sicht: DG KM 0002 2019 10 Stationierung: 807 206 m, Rechtsweir: 12533751 817 Hochweir: 5880621 876 Höhe: 32 136 Längsneigung: 0,13° Querneigung: 1,21° Richtung: 149,5967	A-B1-13-004-V0 / 82. K209 x Holderweg Bothel
 2021-09-12 14:12:36.940 Projekt: 22088 Abschnitt: 20210912 14:11:29 694 Befahrer: TM Sicht: DG KM 0002 2019 10 Stationierung: 807 206 m, Rechtsweir: 12533716 132 Hochweir: 5880621 876 Höhe: 32 136 Längsneigung: 0,13° Querneigung: 1,65° Richtung: 149,5967	A-B1-13-004-V0 / 83. K209 Bothel Lichtraumprofil H ~5,60 m auf der gesamten K209 einhalten Vor Transportbeginn prüfen / Bewuchs stutzen

  2021-09-12 14:53:00.380 Projekt: 22088 Abschnitt: 20210912 14:51:29 698 Betreuer: T3 Sicht: OG-KH 9062 2019 18 Stationierung: 1124.211m Rechtswert: 32533635.749 Nachswert: 340346.708 Höhe: 33.757 Längsneigung: 9.33% Querneigung: -1.16% Richtung: 138.6733	A-B1-13-004-V0 / 84. K209 Bothel Halteverbot in der gesamten OL einrichten
  2021-09-12 14:56:22.110 Projekt: 22088 Abschnitt: 20210912 14:53:59 889 Betreuer: T3 Sicht: OG-KH 9062 2019 18 Stationierung: 575.352m Rechtswert: 325334 21.322 18 Querschnitt: 23.7258m Höhe: 30.773 Längsneigung: 0.50% Querneigung: 0.52% Richtung: 139.5172	A-B1-13-004-V0 / 85. K209 Tragfähigkeit der Brücke über der Rodau über Vemags prüfen
  2021-09-12 14:55:09.350 Projekt: 22088 Abschnitt: 20210912 14:53:55 888 Betreuer: T3 Sicht: OG-KH 9062 2019 18 Stationierung: 1029.825m Rechtswert: 32533244.670 Nachswert: 357212.265 Höhe: 31.166 Längsneigung: 0.28% Querneigung: 1.35% Richtung: 219.3466	A-B1-13-004-V0 / 86. K209 Tragfähigkeit der Brücke über der Vissel über Vemags prüfen